

WYMAGANIA EASA PART CAMO - ORGANIZACJA ZARZĄDZANIA CIĄGLĄ ZDATNOŚCIĄ DO LOTU (DAWNIEJ PART M/G) PROGRAM SZKOLENIA

PRE-TEST

- Światowy i krajowy system bezpieczeństwa w lotnictwie
- Struktura wymagań EASA i koncepcja budowy europejskiego systemu bezpieczeństwa
- Koncepcja zapewnienia bezpieczeństwa w organizacji lotniczej
- Rozporządzenie 1321/2014 wraz ze zmianami
- Materiały pomocnicze (AMC+GM) i ich użycie
- Szczegółowe wymagania Part CAMO
 - I - „Produkcja” czyli działalność CAMO.A.315, CAMO.A.155, CAMO.A.160, CAMO.A.320, CAMO.A.220,
 - II - Zarządzanie CAMO.A.200, CAMO.A.202, CAMO.A.205, CAMO.A.300,
 - III - Zasoby CAMO.A.215, CAMO.A.305, CAMO.A.310, CAMO.A.325,
 - IV - Zatwierdzenie CAMO.A.005, CAMO.A.105, CAMO.A.115, CAMO.A.120, CAMO.A.125, CAMO.A.130, CAMO.A.135, CAMO.A.140, CAMO.A.150,
- Wymagania Part M odnoszące się do organizacji Part CAMO
- Dokumenty poświadczające zdatność do lotu: formularza EASA nr 1 i dokumenty równorzędne
- Formularze stosowane w organizacji obsługowej (Form 2G, 4)
- Wymagania dla władz lotniczych (dział B)

Cel szkolenia:

Zaznajomienie uczestników z wymaganiami stawianymi certyfikowanej organizacji produkującej, budową systemu zarządzania organizacją, potrzeb w zakresie zapewnienia wymagań sił i środków, zasad współpracy z dostawcami, zarządzania dokumentacją oraz kierunek zmian w wymaganiach.



Grupa docelowa:

Pracownicy organizacji Part 21G, personel nominowany i personel kierowniczy na wszystkich szczeblach oraz personel jakości i działów HR.

Szkolenie może być oferowane jako szkolenie wstępne dla pracowników organizacji Part 21G, ale wymaga uwzględnienia szczegółowych rozwiązań mających zastosowanie w tej organizacji (np. struktura)

Czas realizacji: szkolenie wstępne (16h - 2 dni lub 3 dni on-line)

Wartość dodana:

Szkolenie może być oferowane w wersji szkolenia wznawiającego (1 dzień), szkolenia uzupełniającego (dla zaawansowanych)(1 dzień) oraz szkolenia dla zarządu (5 h)

Prerekwizyt: zapoznanie się z zawartością Part CAMO

