



Sudhara International

+48 32 724 35 86



info@sudharapolska.com

www.sudharapolska.com

WYMAGANIA EASA PART 145

Szkolenie odświeżające

PROGRAM SZKOLENIA

Cel szkolenia

Celem szkolenia jest odświeżenie i aktualizacja wiedzy specjalistycznej z zakresu przepisów i wymagań EASA PART-145, ze szczególnym uwzględnieniem nowelizacji 2021/1963, systemu zarządzania (MS i SMS), wymagań wobec infrastruktury, personelu, dokumentacji technicznej oraz współpracy z nadzorem (ULC). Szkolenie koncentruje się na aspektach praktycznych, niezbędnych do utrzymania zgodności organizacji obsługowej z aktualnymi wymaganiami prawnymi i technicznymi.

Program szkolenia:

PRE-TEST

1. Wprowadzenie do Part-145.
 - Znaczenie Części 145 w systemie nadzoru nad ciągłą zdolnością do lotu.
 - Powiązanie z innymi przepisami (Part-M, Part-CAMO, Part-66).
 - Struktura Rozporządzenia 1321/2014 i zmiany wprowadzone 2021/1963.
 - Rola ULC jako właściwego organu (Art. 145.1).
2. Certyfikacja i zakres zatwierdzenia.
 - Art. 145.A.10 – definicja zakresu i przedmiotu działalności organizacji.
 - Art. 145.A.15 – jak przygotować wniosek o certyfikację lub rozszerzenie.
 - Art. 145.A.20 – interpretacja zakresu zatwierdzenia: B1, B2, C itd.
3. Infrastruktura i zasoby materialne.
 - Art. 145.A.25 – wymagania dla obiektów obsługowych (pomieszczenia, warunki środowiskowe).
 - Art. 145.A.40 – sprzęt i narzędzia (własne, leasingowane, wymagania kalibracyjne).
 - Art. 145.A.42 – obsługa i przyjmowanie komponentów, wymagania traceability, EASA Form 1.
 - Praktyka: zasady akceptacji komponentów – kiedy można, a kiedy nie wolno ich użyć.
4. Personel – kompetencje i wymagania.
 - Art. 145.A.30 – ogólne wymagania wobec personelu technicznego.
 - Art. 145.A.35 – poświadczenia, certyfikacja personelu B1/B2, funkcje wspierające.
 - Art. 145.A.37 – warunki prowadzenia przeglądów zdolności do lotu (jeśli CAMO zintegrowany).
 - Studium przypadku: kwalifikacja nowego inżyniera B2 – jakie wymagania, jaki proces.
5. Dane techniczne, dokumentacja, certyfikacja wykonanej pracy.
 - Art. 145.A.45 – dostęp do danych obsługowych (OEM, TC holder, ICA, AD, SB).
 - Art. 145.A.47 – przygotowanie czynności obsługowych, harmonogramy, kontrola konfiguracji.
 - Art. 145.A.48 – realizacja czynności: standardy EASA vs. praktyki warsztatowe.
 - Art. 145.A.50 – poświadczenie obsługi technicznej (CRS).
 - Art. 145.A.55 – dokumentacja obsługowa (archiwizacja, forma elektroniczna).

SYSTEM ZARZĄDZANIA, AUDYTY, ZDARZENIA I NOWE WYMAGANIA SMS.

6. Procedury techniczne i dokument MOE.
 - Art. 145.A.65 – procedury techniczne: zatwierdzone, operacyjne, obowiązkowe.



Park Technologiczny Woda Energia Bezpieczeństwo, Żeliwna 38A, 40-599 Katowice



Sudhara International

+48 32 724 35 86



info@sudharapolska.com

www.sudharapolska.com

- Art. 145.A.70 – struktura MOE (organizacja, procedury, listy, odpowiedzialności).
- Art. 145.A.75 – uprawnienia organizacji: co można, czego nie można.
- Art. 145.A.85 – jak zarządzać zmianami w organizacji (kiedy zgłaszać do ULC).

7. Utrzymanie ważności certyfikatu i kontrola nadzoru.

- Art. 145.A.90 – przeglądy ULC, roczne kontrole, nieprzerwana zgodność.
- Art. 145.A.95 – niezgodności kategorii A/B/C, czas naprawy, CAPA.
- Art. 145.A.120 – sposoby spełnienia wymagań (AMC, GM, zatwierdzenie alternatywne).
- Art. 145.A.140 – dostęp organu nadzoru – dokumentacja, obiekty, personel.
- Art. 145.A.155 – reakcja na zagrożenie – działania tymczasowe, decyzje EASA.
- Ćwiczenie: przygotowanie organizacji do inspekcji planowej ULC.

8. Nowy rozdział – SYSTEM ZARZĄDZANIA (MS + SMS) (nowelizacja 2021/1963).

- Art. 145.A.200 – wprowadzenie Management System (MS) i zintegrowanego SMS
 - Kluczowe elementy: identyfikacja zagrożeń, zarządzanie zmianą, nadzór nad wykonawcami.
- Art. 145.A.202 – wewnętrzny system zgłaszania kwestii bezpieczeństwa (zgodny z 376/2014).
 - Anonimowość, analiza trendów, kultura sprawiedliwości.
- Art. 145.A.205 – wykonawstwo i podwykonawstwo: zasady zawierania umów, nadzór.

POST-TEST

Grupa docelowa

Szkolenie skierowane jest do:

- Inżynierów lotniczych (B1, B2) pracujących w organizacjach zatwierdzonych zgodnie z Part-145.
- Specjalistów CAMO i personelu zarządzającego zdolnością do lotu.
- Managerów technicznych i jakościowych, odpowiedzialnych za zgodność operacyjną i audyty.
- Osób odpowiedzialnych za przygotowanie dokumentacji MOE, nadzór nad personelem oraz współpracę z organami nadzoru (ULC, EASA).
- Nowych pracowników organizacji obsługowych, którzy potrzebują ugruntowania wiedzy.

Korzyści po szkoleniu

Po ukończeniu szkolenia uczestnicy:

- Zyskają **aktualną wiedzę o obowiązujących wymaganiach EASA PART-145** oraz ich praktycznych implikacjach.
- Zrozumieją, jak skutecznie **wdrażać i utrzymywać systemy zarządzania (MS i SMS)** zgodnie z nowelizacją 2021/1963.
- Będą potrafili **przygotować dokumentację i organizację do audytów** oraz inspekcji nadzoru (ULC).
- Wzmocnią swoje kompetencje w zakresie **zarządzania personelem technicznym i dokumentacją techniczną**.
- Otrzymają **potwierdzenie kompetencji** w formie testu końcowego, co może być podstawą do przedłużenia uprawnień wewnętrznych lub zatwierdzeń.

Metodyka szkolenia

Szkolenie realizowane jest w formule **interaktywnej**, z wykorzystaniem:

- **Mini-wykładów z odniesieniem do realnych przykładów** (np. studium przypadku certyfikacji inżyniera B2).
- **Analizy przepisów prawnych z omówieniem interpretacji** najnowszych zmian (AMC/GM).
- **Ćwiczeń praktycznych** (np. przygotowanie organizacji do inspekcji planowej ULC).
- **Dyskusji moderowanych i wymiany doświadczeń** pomiędzy uczestnikami.
- **Pre- i post-testów**, które pozwalają ocenić poziom wiedzy przed i po szkoleniu.

Czas trwania szkolenia – 1 dzień



Park Technologiczny Woda Energia Bezpieczeństwo, Żeliwna 38A, 40-599 Katowice