



# WYMAGANIA EASA PART 145, PART M i PART 66. ZARZĄDZANIE DOKUMENTACJĄ.

## PROGRAM SZKOLENIA

### Cel szkolenia

Celem szkolenia jest kompleksowe zapoznanie uczestników z wymaganiami prawnymi i praktycznymi aspektami związanymi z przepisami EASA PART 145, PART M oraz PART 66. Szkolenie ma na celu rozwinięcie kompetencji w zakresie zapewnienia ciągłej zdatności do lotu statków powietrznych, organizacji obsługowych oraz kwalifikacji personelu technicznego. Uczestnicy zdobędą wiedzę niezbędną do prawidłowego stosowania przepisów w codziennej pracy, w tym w zakresie dokumentacji, audytów wewnętrznych, wystawiania certyfikatów i formularzy EASA.

### Program szkolenia:

#### Dzień 1: PART 145 i PART M

##### Pre-test

##### PART 145 - Wprowadzenie:

- Podstawowe wymagania EASA PART 145.
- Zakres uprawnień organizacji obsługowych.
- Odpowiedzialność organizacji i personelu.

##### Dokumentacja PART 145:

- System jakości i procedury organizacji.
- Zarządzanie dokumentacją techniczną.
- Wymogi dotyczące przechowywania dokumentacji.
- Przykłady dokumentów i formularzy stosowanych w PART 145.

##### PART M - Podstawowe wymogi:

- Odpowiedzialność za zachowanie zdatności do lotu.
- Zadania organizacji CAMO.
- Interakcja między PART M a PART 145.

##### PART M - Dokumentacja i formularze:

- Zarządzanie dokumentacją zgodności zdatności do lotu.
- Formularze: ARC, CRS, EASA Form 1.
- Najczęstsze błędy w dokumentacji PART M.

#### Dzień 2: PART 66 i Wystawianie Formularzy:

##### PART 66 - Kluczowe zagadnienia:

- Wymogi dotyczące licencji personelu obsługowego.
- Kategorie licencji i ograniczenia uprawnień.
- Znaczenie PART 66 w organizacji obsługowej.

##### PART 66 - Dokumentacja licencyjna i szkoleniowa:

- Proces uzyskania i utrzymania licencji.
- Dokumentacja szkoleniowa i doświadczenia zawodowego.



- Wpływ dokumentacji PART 66 na operacje PART 145.

### Warsztat praktyczny - wystawianie formularzy:

- EASA Form 1 – omówienie i przykłady poprawnego wypełnienia.
- Certyfikat zwolnienia do eksploatacji (CRS) – ćwiczenia.
- Wypełnianie i interpretacja dokumentacji ARC.

### Studium przypadku oraz pytania i odpowiedzi:

- Analiza przypadków błędów w dokumentacji.
- Sesja pytań i odpowiedzi.
- Dyskusja z uczestnikami.

### Post test

### 👥 Grupa docelowa

Szkolenie jest przeznaczone dla:

- Pracowników organizacji obsługowych (Part 145).
- Pracowników organizacji zarządzających ciągłą zdolnością do lotu (CAMO).
- Inżynierów zdolności do lotu.
- Mechaników lotniczych przygotowujących się do uzyskania lub posiadających licencję PART 66.
- Specjalistów ds. jakości i dokumentacji technicznej.
- Osób odpowiedzialnych za zgodność operacyjną z przepisami EASA.

### ☀️ Korzyści po szkoleniu

Po zakończeniu szkolenia uczestnicy będą:

- Rozumieć wymagania prawne i operacyjne wynikające z PART 145, PART M i PART 66.
- Potrafili prawidłowo interpretować i stosować przepisy EASA w codziennej pracy.
- Umieli sporządzać i weryfikować dokumentację zgodną z wymaganiami EASA (ARC, CRS, Form 1).
- Świadomi roli i odpowiedzialności personelu technicznego i CAMO w utrzymaniu zdolności do lotu.
- Przygotowani do działań w ramach audytów jakości i zgodności operacyjnej.
- Zwiększą swoją skuteczność i pewność w kontaktach z organami nadzorczymi i audytorami.

### 🎓 Metodyka szkolenia

Szkolenie ma charakter interaktywny, łączący wykład z elementami warsztatowymi i analizą przypadków. Zastosowane metody dydaktyczne:

- **Wykłady tematyczne** – przekazanie kluczowych informacji teoretycznych opartych na aktualnych przepisach EASA.
- **Studia przypadków** – analiza realnych sytuacji związanych z błędami dokumentacyjnymi i interpretacją przepisów.
- **Ćwiczenia praktyczne** – wypełnianie EASA Form 1, CRS, ARC oraz interpretacja dokumentacji technicznej.
- **Dyskusje moderowane** – wymiana doświadczeń pomiędzy uczestnikami.
- **Pre- i post-test** – diagnoza poziomu wiedzy przed i po szkoleniu.
- **Sesja pytań i odpowiedzi** – możliwość omówienia indywidualnych wątpliwości uczestników.

### Czas trwania szkolenia - 2 dni