



Sudhara International

+48 32 724 35 86



info@sudharapolska.com

www.sudharapolska.com

WYMAGANIA DLA ORGANIZACJI OBSŁUGUJĄCEJ W LOTNICTWIE NA ZGODNOŚĆ Z PRZEPISAMI EASA PART 145

PROGRAM SZKOLENIA

Cel szkolenia:

Celem szkolenia jest kompleksowe przygotowanie uczestników do skutecznego wdrażania, stosowania i nadzorowania przepisów EASA PART 145 w organizacjach obsługowych. Uczestnicy poznają obowiązujące regulacje, strukturę prawną, zasady certyfikacji, wymagania dotyczące personelu, dokumentacji, infrastruktury oraz najnowsze zmiany wprowadzone **nowelizacją 2021/1963**, w tym elementy Systemu Zarządzania (MS) i Zintegrowanego SMS, jak również umiejętność stosowania przepisów w praktyce (MOE, Form 1, Form 19, raportowanie MOR).

Program szkolenia:

PRE-TEST

1. Wprowadzenie do Part-145.
 - Znaczenie Części 145 w systemie nadzoru nad ciągłą zdolnością do lotu.
 - Powiązanie z innymi przepisami (Part-M, Part-CAMO, Part-66).
 - Struktura Rozporządzenia 1321/2014 i zmiany wprowadzone 2021/1963.
 - Rola ULC jako właściwego organu (Art. 145.1).
2. Certyfikacja i zakres zatwierdzenia.
 - Art. 145.A.10 – definicja zakresu i przedmiotu działalności organizacji.
 - Art. 145.A.15 – jak przygotować wniosek o certyfikację lub rozszerzenie.
 - Art. 145.A.20 – interpretacja zakresu zatwierdzenia: B1, B2, C itd.
 - **Ćwiczenie praktyczne: analiza formularza EASA Form 2 i Form 19.**
3. Infrastruktura i zasoby materialne.
 - Art. 145.A.25 – wymagania dla obiektów obsługowych (pomieszczenia, warunki środowiskowe).
 - Art. 145.A.40 – sprzęt i narzędzia (własne, leasingowane, wymagania kalibracyjne).
 - Art. 145.A.42 – obsługa i przyjmowanie komponentów, wymagania traceability, EASA Form 1.
 - Praktyka: zasady akceptacji komponentów – kiedy można, a kiedy nie wolno ich użyć.
4. Personel – kompetencje i wymagania.
 - Art. 145.A.30 – ogólne wymagania wobec personelu technicznego.



Park Technologiczny Woda Energia Bezpieczeństwo, Żeliwna 38A, 40-599 Katowice



Sudhara International

+48 32 724 35 86



info@sudharapolska.com
www.sudharapolska.com

- Art. 145.A.35 – poświadczenia, certyfikacja personelu B1/B2, funkcje wspierające.
- Art. 145.A.37 – warunki prowadzenia przeglądów zdatowności do lotu (jeśli CAMO zintegrowany).
- Studium przypadku: kwalifikacja nowego inżyniera B2 – jakie wymagania, jaki proces.

5. Dane techniczne, dokumentacja, certyfikacja wykonanej pracy.

- Art. 145.A.45 – dostęp do danych obsługowych (OEM, TC holder, ICA, AD, SB).
- Art. 145.A.47 – przygotowanie czynności obsługowych, harmonogramy, kontrola konfiguracji.
- Art. 145.A.48 – realizacja czynności: standardy EASA vs. praktyki warsztatowe.
- Art. 145.A.50 – poświadczenie obsługi technicznej (CRS).
- Art. 145.A.55 – dokumentacja obsługowa (archiwizacja, forma elektroniczna).
- **Ćwiczenie: analiza EASA Form 1.**

SYSTEM ZARZĄDZANIA, AUDYTY, ZDARZENIA I NOWE WYMAGANIA SMS:

6. Procedury techniczne i dokument MOE.

- Art. 145.A.65 – procedury techniczne: zatwierdzone, operacyjne, obowiązkowe.
- Art. 145.A.70 – struktura MOE (organizacja, procedury, listy, odpowiedzialności).
- Art. 145.A.75 – uprawnienia organizacji: co można, czego nie można.
- Art. 145.A.85 – jak zarządzać zmianami w organizacji (kiedy zgłaszać do ULC).
- **Warsztat: przygotowanie przykładowej aktualizacji MOE z nowym podwykonawcą.**

7. Utrzymanie ważności certyfikatu i kontrola nadzoru.

- Art. 145.A.90 – przeglądy ULC, roczne kontrole, nieprzerwana zgodność.
- Art. 145.A.95 – niezgodności kategorii A/B/C, czas naprawy, CAPA.
- Art. 145.A.120 – sposoby spełnienia wymagań (AMC, GM, zatwierdzenie alternatywne).
- Art. 145.A.140 – dostęp organu nadzoru – dokumentacja, obiekty, personel.
- Art. 145.A.155 – reakcja na zagrożenie – działania tymczasowe, decyzje EASA.
- **Ćwiczenie: przygotowanie organizacji do inspekcji planowej ULC.**

8. Nowy rozdział – SYSTEM ZARZĄDZANIA (MS + SMS) (nowelizacja 2021/1963).

- Art. 145.A.200 – wprowadzenie Management System (MS) i zintegrowanego SMS.
 - Kluczowe elementy: identyfikacja zagrożeń, zarządzanie zmianą, nadzór nad wykonawcami.
- Art. 145.A.202 – wewnętrzny system zgłaszania kwestii bezpieczeństwa (zgodny z 376/2014).
 - Anonimowość, analiza trendów, kultura sprawiedliwości.
- Art. 145.A.205 – wykonawstwo i podwykonawstwo: zasady zawierania umów, nadzór.

Warsztat praktyczny:

- Stworzenie prostej mapy ryzyk (risk matrix).
- Analiza przykładowego raportu zdarzenia i planu naprawczego (MOR + CAPA).

POST-TEST



Park Technologiczny Woda Energia Bezpieczeństwo, Żeliwna 38A, 40-599 Katowice



Sudhara International

+48 32 724 35 86



info@sudharapolska.com

www.sudharapolska.com

Grupa odbiorcza:

Szkolenie dedykowane jest dla:

- Inżynierów lotniczych i techników obsługi statków powietrznych zatrudnionych w organizacjach PART 145.
- Przedstawicieli działów jakości, zgodności i zarządzania bezpieczeństwem.
- Kierowników działów utrzymania zdolności do lotu.
- Osób przygotowujących organizację do audytów ULC i EASA.
- Przedstawicieli nadzoru lotniczego odpowiedzialnych za kontrolę zgodności.



Korzyści po szkoleniu:

Po ukończeniu szkolenia uczestnicy będą potrafili:

- Zidentyfikować kluczowe wymagania EASA PART 145 oraz powiązania z Part-M, Part-66, Part-CAMO.
- Prawdłowo interpretować przepisy oraz wdrażać wymagania w ramach infrastruktury i dokumentacji organizacji.
- Efektywnie zarządzać personelem technicznym zgodnie z wymaganiami certyfikacyjnymi.
- Przygotować organizację do przeglądów nadzorczych i audytów.
- Tworzyć procedury i aktualizować MOE zgodnie z obowiązującym stanem prawnym.
- Stosować praktyki systemu zarządzania bezpieczeństwem (SMS) oraz zarządzania zmianą w kontekście nowych przepisów.
- Wdrażać działania naprawcze (CAPA) po zdarzeniach lotniczych oraz audytach.



Metodyka szkoleniowa:

- Interaktywne wykłady z analizą rzeczywistych przypadków (case studies).
- Praktyczne warsztaty z wykorzystaniem formularzy EASA (Form 1, Form 2, Form 19).
- Ćwiczenia symulacyjne: kwalifikacja inżyniera, inspekcja ULC, analiza raportów MOR.
- Dyskusje moderowane z omówieniem dobrych praktyk.
- Testy wiedzy (pre-test i post-test) umożliwiające ocenę postępu uczestników.
- Materiały szkoleniowe i wzory dokumentów gotowe do wdrożenia w organizacji.

Czas trwania szkolenia - 2 dni



Park Technologiczny Woda Energia Bezpieczeństwo, Żeliwna 38A, 40-599 Katowice