



Sudhara International

+48 32 724 35 86



info@sudharapolska.com

www.sudharapolska.com

WYMAGANIA DLA ORGANIZACJI ZARZĄDZANIA CIĄGŁĄ ZDATNOŚCIĄ DO LOTU ZGODNIE Z PRZEPISAMI EASA PART CAMO PROGRAM SZKOLENIA

Cel szkolenia

Celem szkolenia jest kompleksowe przygotowanie uczestników do prawidłowego stosowania i interpretowania przepisów wynikających z rozporządzenia EASA Part-CAMO, w szczególności w kontekście zarządzania ciągłą zdatnością do lotu (Continuing Airworthiness Management Organisation). Uczestnicy nabydą szczegółową wiedzę z zakresu struktury regulacji EASA, Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS), nadzoru zgodności, raportowania incydentów, a także praktycznego wdrażania wymagań dotyczących personelu, dokumentacji i nadzorowania umów outsourcingowych. Szkolenie dostosowane jest do aktualnych zmian prawnych (m.in. ED Decision 2022/011/R, AMC/GM 2023) oraz najlepszych praktyk branżowych.

Program szkolenia:

PRE-TEST

- Światowy i krajowy system bezpieczeństwa w lotnictwie.
- Struktura wymagań EASA i koncepcja budowy europejskiego systemu bezpieczeństwa.
- Koncepcja zapewnienia bezpieczeństwa w organizacji lotniczej.
- Rozporządzenie 1321/2014 wraz ze zmianami z 2023r.
- Materiały pomocnicze (AMC+GM) i ich użycie.
- Szczegółowe wymagania Part CAMO:
 - System Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) i Compliance Monitoring:
 - Wymóg integracji SMS w Part-CAMO (CAMO.A.200).
 - Struktura SMS w CAMO: *Safety Review Board* i rola *Safety Managera*.
 - Zasady nadzoru nad zgodnością (Compliance Monitoring) i raportowania do Kierownika Odpowiedzialnego.
 - Wymagania AMC/GM dotyczące dokumentacji procesów SMS.
 - Rola i kwalifikacje *Safety Managera*:
 - Zakres odpowiedzialności *Safety Managera* w CAMO.
 - Wymagane kompetencje i doświadczenie (ED Decision 2022/011/R).
 - Relacja *Safety Managera* z innymi funkcjami w organizacji.
 - Podwykonawstwo i umowy:
 - Nowe wytyczne AMC (Issue 1, Amendment 5) dla umów z Part-145/CAO.
 - Wyrażne określenie odpowiedzialności stron za komponenty i dane obsługowe.



Park Technologiczny Woda Energia Bezpieczeństwo, Żeliwna 38A, 40-599 Katowice



Sudhara International

+48 32 724 35 86



info@sudharapolska.com

www.sudharapolska.com

- Wymagania w zakresie dostępu organu do podwykonawców (CAMO.A.205).
- Raportowanie incydentów i ochrona informacji wrażliwych:
 - Procedura raportowania obowiązkowego i dobrowolnego (CAMO.A.160).
 - Podział raportów na część ogólną i część wrażliwą (sensitive safety information).
 - Sprawozdania uzupełniające i terminy przekazywania raportów.
- Harmonizacja z innymi częściami CAW:
 - Integracja procedur CAMO z Part-145 i innymi certyfikatami.
 - Standaryzacja praktyk i wspólny nadzór.
 - Uwzględnienie wymogów dla organizacji posiadających wielokrotne certyfikaty.
- Proces przejścia z Part-M Subpart G na Part-CAMO:
 - Podstawy prawne (Rozporządzenie 2019/1383).
 - Harmonogram migracji i termin graniczny (24 marca 2022).
 - Etapy: analiza luk, aktualizacja procedur, modyfikacja CAME.
 - Rola przewodnika EASA „Guide for Transition to Part-CAMO” (2021).
- CAME – struktura i aktualizacja:
 - Zawartość CAME zgodnie z CAMO.A.300 i AMC1 CAMO.A.300.
 - Procedury zmian w CAME – zmiany wymagające i niewymagające zatwierdzenia.
 - Ujęcie nowych wymagań SMS, Safety Managera, raportowania i podwykonawstwa.
 - Wykazy (AMP, umowy, AltMoC) jako element CAME.
- Personel i kompetencje (CAMO.A.305-A.310):
 - Role: Kierownik Odpowiedzialny, NP, Safety Manager, CMM, ARS.
 - Wymogi kwalifikacyjne i doświadczenie personelu ds. przeglądu zdadności.
 - Procedury autoryzacji i zatwierdzania przez organ.
 - Utrzymywanie i dokumentowanie kompetencji.
- Zarządzanie ciągłą zdadnością i dane obsługowe (CAMO.A.315-A.325):
 - Wymogi dla programów obsługi technicznej (AMP) i modyfikacji.
 - Procedura oceny modyfikacji nieobowiązkowych.
 - Zapewnienie aktualności danych obsługowych.
 - Uwzględnianie czynnika ludzkiego w procesach CAMO.
- Dokumenty poświadczające zdadność do lotu: formularza EASA nr 1 i dokumenty równorzędne.
- Formularze stosowane w organizacji obsługowej (Form 2G, 4).
- Wymagania dla władz lotniczych (dział B).

Post – test

Grupa docelowa

Szkolenie przeznaczone jest dla:

- Kierowników odpowiedzialnych w organizacjach CAMO i Part-145.
- Safety Managerów i Compliance Monitoring Managerów.
- Specjalistów ds. zdadności do lotu, inżynierów CAMO, ARC Staff.
- Osób odpowiedzialnych za nadzór nad umowami z podwykonawcami.
- Przedstawicieli organów nadzoru oraz audytorów wewnętrznych.
- Osób zaangażowanych w przygotowanie i aktualizację dokumentacji CAME.

Korzyści z udziału w szkoleniu

Po ukończeniu szkolenia uczestnik będzie:

- Posiadać **pełne zrozumienie wymagań Part-CAMO**, w tym najnowszych zmian i obowiązków prawnych.



Park Technologiczny Woda Energia Bezpieczeństwo, Żeliwna 38A, 40-599 Katowice



Sudhara International

+48 32 724 35 86



info@sudharapolska.com

www.sudharapolska.com

- Umiał zidentyfikować i wdrożyć **kluczowe elementy SMS oraz systemu compliance** w strukturach CAMO.
- Wiedział, jak opracować, aktualizować i audytować dokumentację CAMO, w tym CAME, AMP, umowy podwykonawcze.
- Rozróżniał obowiązki różnych ról w organizacji CAMO (RO, NP, SM, CMM, ARS) oraz ich kwalifikacje i zadania.
- Potrafił skutecznie przygotować organizację do nadzoru ze strony Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz reagować na niezgodności.
- Rozumiał sposób raportowania incydentów, klasyfikowania informacji wrażliwych oraz obowiązki CAMO wobec Part-145.
- Znał procedury migracji z Part-M Subpart G na Part-CAMO i umiał zarządzać tą transformacją.

Metodyka szkolenia

Szkolenie realizowane będzie w formie interaktywnego wykładu technicznego prowadzonego przez eksperta z wieloletnim doświadczeniem w lotnictwie cywilnym oraz wdrażaniu przepisów EASA. Program zostanie wzbogacony o:

- Studium przypadków – analiza realnych scenariuszy audytowych i błędów systemowych w CAMO.
- Pracę warsztatową – interpretacja zapisów AMC/GM, budowa elementów dokumentacji CAMO (np. fragment CAME, AMP).
- Dyskusje moderowane – wymiana doświadczeń i najlepszych praktyk między uczestnikami.
- Pre-test i post-test – weryfikacja wiedzy przed i po szkoleniu.

Szkolenie prowadzone będzie z wykorzystaniem aktualnych materiałów EASA, w tym rozporządzeń, decyzji wykonawczych oraz przewodników operacyjnych (np. EASA Guide for Transition to Part-CAMO).

Czas trwania szkolenia: 2 dni



Park Technologiczny Woda Energia Bezpieczeństwo, Żeliwna 38A, 40-599 Katowice