



Sudhara International

+48 32 724 35 86



info@sudharapolska.com

www.sudharapolska.com

WYMAGANIA EASA PART M

PROGRAM SZKOLENIA

Cel szkolenia

Celem szkolenia jest wyposażenie uczestników w praktyczną, uporządkowaną i zgodną z EASA umiejętność stosowania wymagań Part-M w codziennym zarządzaniu ciągłą zdatnością do lotu, tak aby potrafili świadomie przypisać odpowiedzialności pomiędzy właścicielem/operatora a organizacją CAMO/CAO, skutecznie budować i utrzymywać Program Obsługi (AMP), właściwie zarządzać wymaganiami wynikającymi z AD oraz dokumentacją i zapisami zdatności, a także przygotować organizację do przeglądu zdatności i bezpiecznie przeprowadzać procesy w sposób „compliance-driven”, oparty na dowodach oraz spójnych procedurach.

Program szkolenia:

PRE-TEST

1. Wprowadzenie do Part-M.

- Zakres Part M w systemie ciągłej zdatności do lotu; podstawowe definicje i cel przepisów.
- Przegląd struktury Rozporządzenia Komisji (UE) nr 1321/2014, w tym Subpart M.A i M.B, oraz powiązanie z podstawowym rozporządzeniem (UE) 2018/1139.
- Rola EASA i władz krajowych w nadzorze nad ciągłą zdatnością do lotu oraz proces zatwierdzania programu obsługi.

2. Odpowiedzialność właściciela/operatora i CAMO/CAO.

- Obowiązki właściciela/operatora i wymagania wobec CAMO/CAO, w tym odpowiedzialność za program obsługi.
- Zakres uprawnień i odpowiedzialności organizacji CAMO/CAO oraz współpraca z właścicielem/operatorem.
- Podstawowe wymagania dotyczące personelu odpowiedzialnego i zasady przekazywania obowiązków wobec organizacji obsługowych.
- Omówienie przykładowych obowiązków CAMO i analizy programu obsługi.

3. Zadania ciągłej zdatności - program obsługi i dyrektywy.

- Zadania CAMO/CAO w zakresie opracowania programu obsługi (AMP) i aktualizacji go na podstawie biuletynów i dyrektyw zdatności do lotu.
- Monitorowanie i rejestracja cykli, godzin lotu oraz ocena skuteczności programu obsługi.
- Zarządzanie dyrektywami zdatności do lotu (ADs), Biuletynami Serwisowymi (SBs) oraz ocena ich wpływu na program obsługi.

4. Standardy obsługi i komponenty.

- Standardy obsługi i podstawowe procedury wykonywania obsługi bazowej i liniowej w Part M.



Park Technologiczny Woda Energia Bezpieczeństwo, Żeliwna 38A, 40-599 Katowice



Sudhara International

+48 32 724 35 86



info@sudharapolska.com

www.sudharapolska.com

- **Utrzymywanie rejestrów obsługi oraz kontrola ważności komponentów i części zamiennych.**
- Wymagania dotyczące personelu obsługowego oraz kwalifikacji w ramach Part 66 i Part 147.

5. **Certyfikaty i przegląd zdatności (ARC).**

- Wydawanie certyfikatów zdatności do lotu (ARC) – proces przeglądu, formularze EASA Form 15a/15b/15c.
- Kryteria zwolnienia do obsługi i wpisy w dokumentacji (CRS, logbook, książki pokładowe).
- Zasady prowadzenia i archiwizacji dokumentacji obsługowej i przeglądowej.

6. **Organizacje obsługowe i CAMO/CAO.**

- Współpraca między organizacją obsługową (Part 145) a CAMO/CAO – umowy serwisowe i przekazywanie dokumentacji.
- Zasady nadzoru nad działalnością obsługową oraz kontrole jakości CAMO/CAO.

7. **Warsztat praktyczny i przykłady.**

- Warsztat: przegląd przykładowego programu obsługi i identyfikacja niezgodności.
- Analiza raportów ciągłej zdatności i planowanie działań korygujących.

POST-TEST

Grupa odbiorcza

- Osoby odpowiedzialne za ciągłą zdatność do lotu w organizacjach lotniczych.
- Personel CAMO/CAO oraz właściciele i operatorzy statków powietrznych.
- Inżynierowie i technicy odpowiedzialni za programy obsługi i dokumentację.
- Przedstawiciele urzędów lotnictwa i organów nadzorczych.
- Osoby zainteresowane zdobyciem wiedzy o Part M i Part ML.

Korzyści po szkoleniu

Po ukończeniu szkolenia uczestnicy:

- Zrozumieją strukturę Part M oraz odpowiedzialności właściciela/operatora i CAMO/CAO.
- Poznają zasady opracowania i zatwierdzania programu obsługi oraz interpretacji dyrektyw i biuletynów.
- Nauczą się prowadzić przegląd zdatności do lotu i wydawać certyfikaty (Form 15a/15b/15c).
- Zdobyte umiejętności umożliwią właściwą współpracę z organizacjami obsługowymi i CAMO/CAO.
- Będą świadomi najnowszych zmian w przepisach i ich wpływu na utrzymanie zdatności.

Metodyka szkolenia

- **Wykłady teoretyczne** – omówienie regulacji i wymagań Part M oraz powiązanych przepisów.
- **Warsztaty praktyczne, case study** – ćwiczenia w zakresie stosowania procedur, przygotowywania dokumentacji i analizowania przypadków.
- **Dyskusje grupowe** – wymiana doświadczeń między uczestnikami, omówienie wyzwań związanych z implementacją Part M/CAMO.
- **Testy pre i post** – ocena wiedzy przed i po szkoleniu.

Czas trwania szkolenia - 1 dzień



Park Technologiczny Woda Energia Bezpieczeństwo, Żeliwna 38A, 40-599 Katowice