



Sudhara International

+48 32 724 35 86



info@sudharapolska.com

www.sudharapolska.com

SYSTEM ZARZĄDZANIA BEZPIECZEŃSTWEM SMS W ORGANIZACJACH LOTNICZYCH

PROGRAM SZKOLENIA

Cel szkolenia

Celem szkolenia jest kompleksowe przygotowanie uczestników do skutecznego wdrażania, utrzymania i rozwijania Systemu Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS) zgodnie z wymaganiami EASA i ICAO. Uczestnicy zdobędą wiedzę na temat kluczowych filarów SMS, regulacji prawnych, narzędzi analizy ryzyka oraz metod promowania kultury bezpieczeństwa w organizacjach lotniczych. Szkolenie kładzie również nacisk na integrację SMS z innymi systemami zarządzania oraz na praktyczne zastosowanie poznanych koncepcji w środowisku operacyjnym.

Program szkolenia:

PRE-TEST

1. Wprowadzenie do SMS.

- Definicja i cel systemu zarządzania bezpieczeństwem.
- Ewolucja koncepcji SMS w lotnictwie.
- Filary SMS: polityka, zarządzanie ryzykiem, zapewnienie bezpieczeństwa, promocja bezpieczeństwa.
- Powiązanie SMS z innymi systemami organizacyjnymi.

2. Regulacje i wymagania.

- Przepisy EASA i ICAO dotyczące SMS.
- Załącznik 19 ICAO i Rozporządzenie (EU) 376/2014.
- Wymagania dla organizacji (CAMO, ATO, Part-145, PART 21G, operatorzy).
- Rola nadzoru państwowego i audytów bezpieczeństwa.

3. Zarządzanie ryzykiem.

- Identyfikacja zagrożeń w środowisku lotniczym.
- Ocena ryzyka (probability, severity, tolerancja).
- Matryce ryzyka i proces decyzyjny.
- Narzędzia analizy (BOW-TIE, FMEA, check-listy).

4. Zapewnienie bezpieczeństwa.

- Monitorowanie i pomiar efektywności SMS.
- Analiza trendów i wskaźniki bezpieczeństwa (SPI, SPT).



Park Technologiczny Woda Energia Bezpieczeństwo, Żeliwna 38A, 40-599 Katowice



Sudhara International

+48 32 724 35 86



info@sudharapolska.com

www.sudharapolska.com

- Audyty wewnętrzne i zewnętrzne.
- Zarządzanie zmianą w SMS.

5. Promocja bezpieczeństwa.

- Kultura bezpieczeństwa i „just culture”.
- Komunikacja i szkolenia w zakresie bezpieczeństwa.
- Systemy raportowania i rola personelu.
- Dobre praktyki i studia przypadków.

6. Integracja SMS w organizacji.

- Odpowiedzialności kierownictwa i personelu operacyjnego.
- Rola Safety Managera i Safety Review Board.
- Łączenie SMS z QMS i zarządzaniem ciągłością działań.
- Cykl PDCA (plan-do-check-act) w utrzymaniu SMS.

POST-TEST

Grupa docelowa

Szkolenie dedykowane jest dla:

- Inżynierów i specjalistów ds. jakości, bezpieczeństwa oraz zarządzania ryzykiem w organizacjach lotniczych (CAMO, Part-145, Part-21, ATO),
- Safety Managerów oraz członków Safety Review Board,
- Kadry kierowniczej i operacyjnej odpowiedzialnej za zgodność z przepisami EASA/ICAO,
- Audytorów wewnętrznych oraz osób zaangażowanych w tworzenie i utrzymanie systemów zarządzania w lotnictwie.

Korzyści z udziału w szkoleniu

Uczestnik szkolenia:

- Zyska gruntowną znajomość wymagań prawnych i standardów dotyczących SMS (ICAO Annex 19, EASA),
- Będzie potrafił identyfikować zagrożenia, analizować i oceniać ryzyko przy użyciu profesjonalnych narzędzi (np. BOW-TIE, FMEA),
- Zrozumie zależności i integrację SMS z QMS i BCM (Business Continuity Management),
- Nauczy się prowadzenia audytów bezpieczeństwa i analiz trendów,
- Pozna zasady budowania kultury bezpieczeństwa i efektywnej komunikacji w organizacji,
- Będzie gotowy do pełnienia funkcji Safety Managera lub aktywnego członka struktur zarządzania bezpieczeństwem.

Metodyka szkolenia

Szkolenie realizowane jest metodą interaktywną, z wykorzystaniem:

- Prezentacji multimedialnych wprowadzających kluczowe koncepcje teoretyczne,
- Analizy case studies (np. incydenty lotnicze, dobre praktyki organizacyjne),
- Pracy warsztatowej z wykorzystaniem narzędzi zarządzania ryzykiem (analizy BOW-TIE, matryce ryzyka),
- Dyskusji moderowanych oraz wymiany doświadczeń uczestników,
- Testu wstępnego i końcowego oceniającego przyswojenie wiedzy.

Czas trwania szkolenia - 2 dni



Park Technologiczny Woda Energia Bezpieczeństwo, Żeliwna 38A, 40-599 Katowice